

Rotterdam Centraal Station

Pressemitteilung, ITB 2024.

So modern, außergewöhnlich und innovativ wie die Stadt selbst: Rotterdam Centraal, der Hauptbahnhof, ist nicht nur einer der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte in den Niederlanden - er fällt auch durch seine imposante Architektur auf, die Bezug auf die Stadt selbst nimmt. So ist das Dach, das den gesamten Bahnhof überspannt, mit glänzendem Edelstahl verkleidet und besteht eigentlich aus zwei Hälften - eine Anspielung auf die glitzernde Maas, die durch das Herz von Rotterdam fließt. Eine der größten Herausforderungen bei der Gestaltung? Der unterschiedliche städtebauliche Charakter der Nord- und Südseite des Bahnhofs: Der Eingang auf der Nordseite hat ein eher bescheidenes Design, das dem Charakter des Viertels Provenierswijk entspricht. Im Gegensatz dazu ist der große Eingang auf der Stadtseite eindeutig das Tor zum städtischen Hochhauszentrum: modern, international und großstädtisch.

- **Name:** Rotterdam Centraal Station
- **Fertigstellung:** 2014
- **Ort:** Rotterdam, Niederlande
- **Fläche:** 46000 m²
- **Architekt:** MVSA



Foto: Rotterdam Centraal Station © Ossip van Duivenbode

Fakten:

- Einer der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte in den Niederlanden
- Anzahl Fahrgäste pro Tag: 110.000
- Das Einbeziehen von natürlichem Licht, die Wärme der Sonnenstrahlen und ein modernes Aussehen sind wichtige Elemente des Designs des Bahnhofes

Website: <https://mvsa-architects.com/en/projects/rotterdam-central-station/>