

# Hovenring

Pressemitteilung, ITB 2024.

Es ist der erste schwebende Kreisverkehr der Welt: Der Hovenring ist eine spektakuläre kreisförmige Fahrradbrücke, auf der Radfahrer:innen und Fußgänger:innen die Kreuzung Heerbaan in der Stadt Eindhoven überqueren können. Die auffällige Schrägseilbrücke mit einer Spannweite von 102 Metern, die durch ihre schmale Fahrbahn und die futuristische Beleuchtung auffällt, ist wesentlicher Bestandteil der Fahrradinfrastruktur Eindhovens. Längst ist der Hovenring auch zu einem echten Wahrzeichen der Stadt geworden.

- **Name:** Hovenring
- **Fertigstellung:** 2012
- **Ort:** Eindhoven, Niederlande
- **Architekten:** ipv Delft



Foto: Hovenring

© ipv Delft

## Fakten

- Das Design des Hovenrings, das an eine fliegende Untertasse erinnert, verweist auf das Evoluon-Gebäude
- Für den Bau des Hovenring wurden rund 1.000 Tonnen Stahl verwendet.
- Die Brücke wird von einem einzigen, zentralen Pylon getragen, der 70 Meter in die Höhe ragt. Von diesem gehen 24 Stahlkabel aus, welche die Fahrradbrücke tragen und ihr das charakteristische, schwebende Aussehen verleihen.

- Der Effekt des auffällige Lichtringes wird durch lichtdurchlässige Folien und röhrenförmige Leuchten hervorgerufen und macht dem Ruf Eindhoven als „City of Light“ alle Ehre
- Bei der Entwicklung wurde mit lokalen Interessensgruppen und Anwohner:innen zusammen gearbeitet – die Einwohner:innen Eindhoven sollten Teil des Prozesses sein

**Website:** <https://ipvdelft.com/projects/hovenring/>